



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Details

الإجابة السريعة: تنجح استنسلات طلاء الرش المخصصة عندما تُتخذ أربعة قرارات تصميمية قبل القص. يجب أن تثبت الجسور كل جزيرة من جزر الحروف دون الإخلال بوضوح القراءة. ويحتاج خط الاستنسل إلى فراغات داخلية مفتوحة وخطوط عريضة بما يكفي لتحمل الرذاذ الزائد. ويجب تحديد هامش الرذاذ الزائد بحسب العمل. ويجب أن تبقى الصفحة مسطحة طوال عدد التمريرات التي تنوي رشها. يناسب الفيلم الرقيق شعارات الجدران ووسم الصناديق، بينما يناسب البولي إيثيلين الثقيل الأرصعة.

تفشل استنسلات الرش المخصصة بطريقة تختلف عن استنسلات الرولة أو الفرشاة. فعلى الرش تدفع هواءً متحركاً ورذاذ طلاء دقيقاً نحو حافة كل قصّة. وإذا ارتفعت الصفحة ولو قليلاً، انتقل الرذاذ من تحتها. وإذا لم يكن لوسط الحرف جسر، فإنه يرفرف أو يسقط. وإذا كانت الفراغات الداخلية للخط ضيقة جداً، امتلأ الحرف بعد طبقتين. ويكتشف كثير من المشتريين من الشركات ذلك أثناء العمل: شعار على جدار واجهة متجر يظهر ضبابياً، أو كتابة موقف سيارات تبدو من مقعد السائق كبقعة، أو رقم على صندوق يصبح غير مقروء بعد إعادة الطلاء للمرة الثالثة.

الحلول قرارات تصميمية لا حيل في الطلاء. يتناول هذا الدليل موضع الجسور، واختيار خط الاستنسل، والتحكم في الرذاذ الزائد، وكيف يصمد سمك الصفحة عبر تمريرات الرش المتكررة. ثم يطبق هذه القواعد على أربعة أعمال شائعة بالرش: وضع الشعارات على الجدران، والتسويق على الأرصعة وعلامات المواقف، ووسم الصناديق والمعدات، ولافتات السلامة.

المحتويات

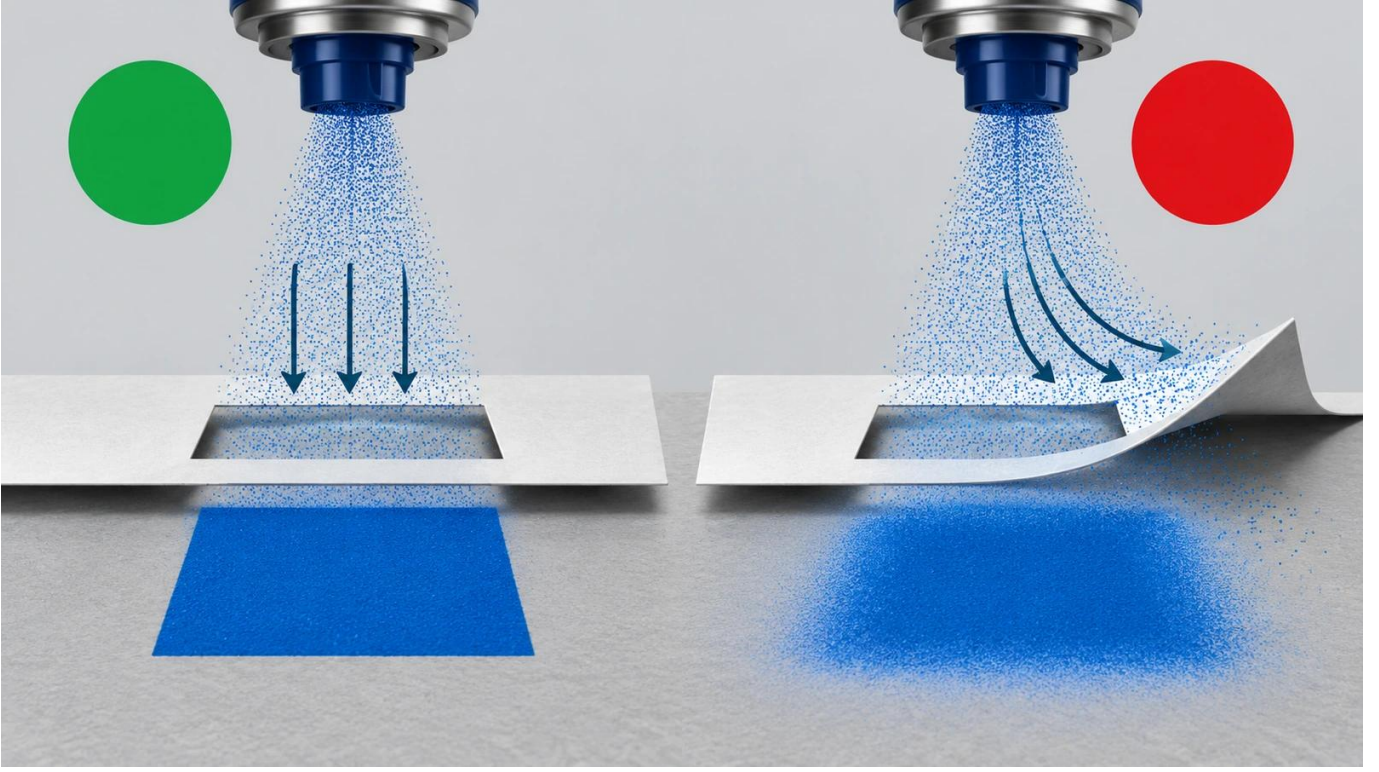
1. [ما الذي يميّز استنسل طلاء الرش](#)
2. [موضع الجسور بحيث تثبت الحروف وتبقى مقروءة](#)
3. [اختيار خط استنسل لطلاء الرش](#)
4. [التحكم في الرذاذ الزائد عبر التصميم](#)
5. [كيف يصمد السمك عبر تمريرات الرش](#)
6. [ملاحظات تصميمية لأربعة أعمال بالرش](#)
7. [الأسئلة الشائعة](#)
8. [أهم النقاط](#)

ما الذي يميّز استنسلات طلاء الرش المخصصة عن غيرها؟

استنسل الرش صفحة حجب يُقصّ فيها تصميمك. تتيح الفتحات المقصوفة لطلاء الإيروسول الوصول إلى السطح، بينما تحجبه المناطق الصلبة. وهناك ثلاث خصائص أهم في الرش منها في العمل بالفرشاة أو الرولة:

- **التصاق الحواف.** يجب أن تستلقي الحواف المقصوفة مسطحة على السطح بينما يدفعها تيار هواء الرش.
- **الاستمرارية البنيوية.** يجب أن يبقى كل شكل مغلق متصلاً بالصفحة.
- **هامش حول التصميم.** يجب أن يكون الهامش الصلب عريضاً بما يكفي لالتقاط الرذاذ المتطاير خارج منطقة الهدف.

وهو Mylar. تُصنع معظم استنسلات الفيلم القابلة لإعادة الاستخدام من البوليستر ثنائي التوجيه، ويُباع تحت أسماء تجارية مثل وعادةً ما تنتقل استنسلات (BoPET⁽¹⁾ نفسها المستخدمة في التغليف والأفلام الكهربائية (فيلم BoPET كيميائياً من عائلة الأرصعة الشديدة التحمل إلى صفحة بولي إيثيلين منخفض الكثافة أو منخفض الكثافة الخطي، لأن الوزن الإضافي يمنع الصفحة وكيفية تصنيعها، فإن [صفحة PET](#) من الارتفاع في الأماكن المفتوحة. وإذا أردت معرفة ماهية استنسلاتنا المصنوعة من تغطي ذلك. أما هذه المقالة فتقتصر على تصميم الرش PET استنسلات الطلاء المخصصة القابلة لإعادة الاستخدام من



موضع الجسور: الحفاظ على الحروف سليمة دون الإضرار بوضوح القراءة

B و A و O الجسر شريط رفيع من مادة الاستنسل يربط الجزيرة ببقية الصفحة. والجزر هي الأشكال المغلقة مثل وسط الأحرف أو 0, 6, 8 أو 9، والأجزاء الداخلية من معظم الشعارات. فبدون جسر تسقط الجزيرة. وإذا كان الجسر رفيعاً جداً، R و P و D و تمزقت الجزيرة وانفصلت بعد بضع عمليات تنظيف. وإذا كان الجسر في موضع خاطئ، فُرى الحرف المطلي على أنه حرف آخر.

قواعد العرض التي تصمد

حدًا أدنى لعرض الجسور وللثقوب بين العناصر المقصوصة. mm تعتمد استنسلات الفيلم المقصوصة بالليزر عادةً نحو 1 والخطوط الضيقة من ذلك تميل إلى الالتحام أو التمزق. وعلى الصفائح الأسماك وعلى الحروف الكبيرة في الأرصفة، يذكر تصمد بصورة أفضل. اجعل عرض الجسر يتناسب مع حجم الحرف، (in أي نحو 1/8) mm المصنّعون أن الجسور بعرض نحو 3 بقياس 12 بوصة، O لأن تيار هواء الرش على جزيرة كبيرة يؤثر في الجسر بقوة أكبر. أما الفراغات الداخلية الكبيرة، مثل حرف فتحتاج عادةً إلى جسرين لا إلى جسر واحد. فالجسر الواحد يجعل الجزيرة ترفرف تحت الرش كما لو كانت لسانًا.

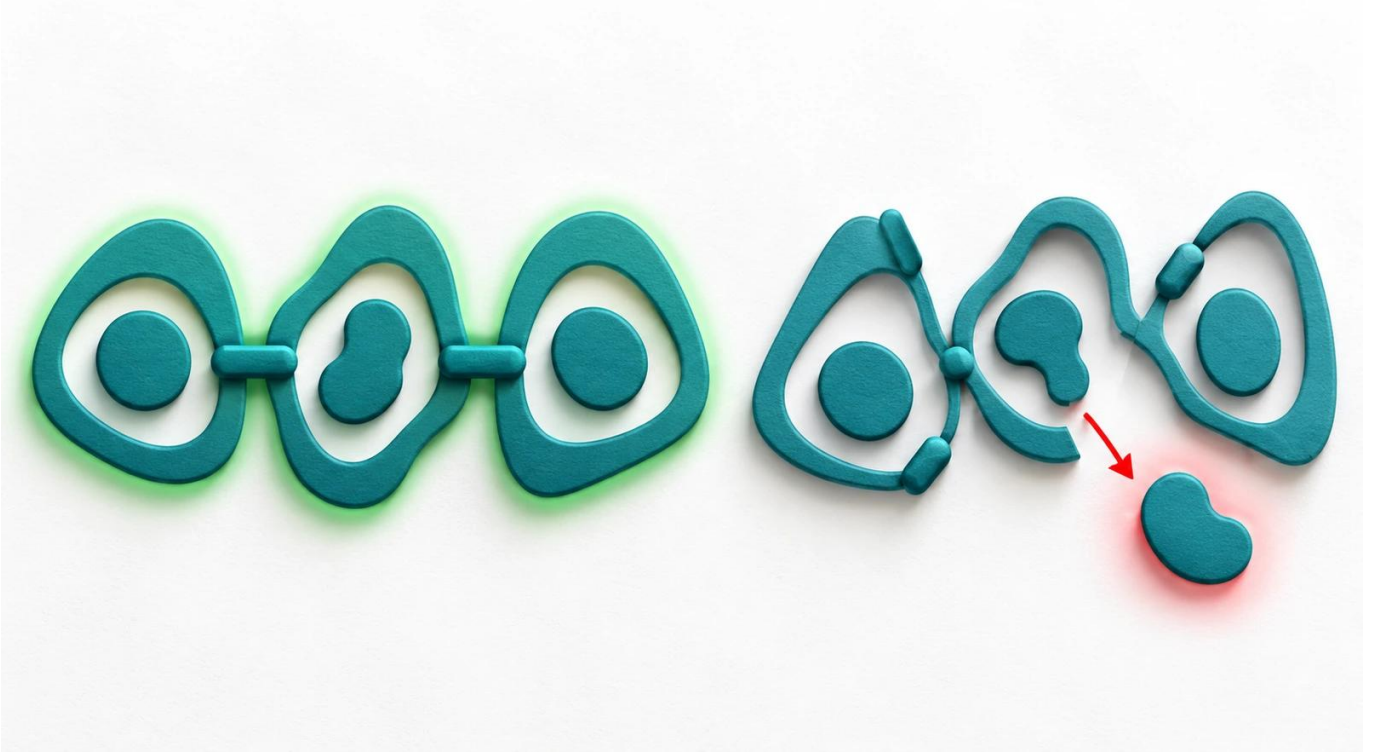
قواعد الموضع التي تُبقي الحروف مقروءة

- ضع الجسور حيث تكون الخطوط أسمك، وليس عند أضيق نقطة في المنحنى أو حيث يلتقي خطان.
- رتب الجسور على نطاق أفقي مشترك عبر الكلمة. فالنطاق المتسق يُقرأ كأسلوب استنسل مقصود، أما الفواصل العشوائية فتُقرأ كتلف.
- O و C أو الفتحة التي تفرّق بين e، أو العارضة في الحرف Q، لا تضع جسراً عبر سمة مميّزة، مثل ذيل الحرف.
- في الشعارات، افحص التصميم بجسوره بالحجم المطلي لا على الشاشة. فجسر يختفي عند تكبير 300% قد يشطر العلامة نصفين على الجدار.

حين يجب أن تختفي فجوات الجسور

تنص بعض المواصفات على عدم قبول فجوات الاستنسل في العلامة النهائية. ففي أرصفة المطارات، تنص النشرة الاستشارية (FAA AC بشأن علامات المطارات على وجوب ملء جميع الفجوات الناتجة عن الطلاء بقالب الاستنسل FAA الصادرة عن وتتوقع إرشادات علامات تجارية كثيرة الأمر نفسه للشعار. في هذه الحالات، ضع الجسور حيث يستطيع. ([150/5340-1M](https://www.faa.gov/airports/airport-safety/150-5340-1M)).

الفريق ترميمها بضرية فرشاة واحدة أو بتمريرة حجب ثانية قصيرة: أي في الأجزاء المستقيمة من الخطوط لا في المنحنيات. وثمة خيار آخر هو تقسيم التصميم إلى طبقتين من الاستنسل بحيث لا تحتاج أي طبقة إلى جسور عبر العلامة المرئية.



اختيار خط استنسل لطلاء الرش مقروءة

يحدد اختيار الخط ما إذا كانت الكتابة ستبقى مقروءة بعد أن يلين الرذاذ الزائد كل حافة. يضيف طلاء الإيروسول هالة خفيفة حول كل قصّة، ولذلك تختفي أي تفاصيل قريبة من عرض هذه الهالة. أما خطوط الاستنسل الجاهزة فتتضمن جسورًا أصلًا. وأما الخط العادي المحوّل إلى استنسل فيحتاج إلى إضافة الجسور يدويًا وفق القواعد أعلاه.

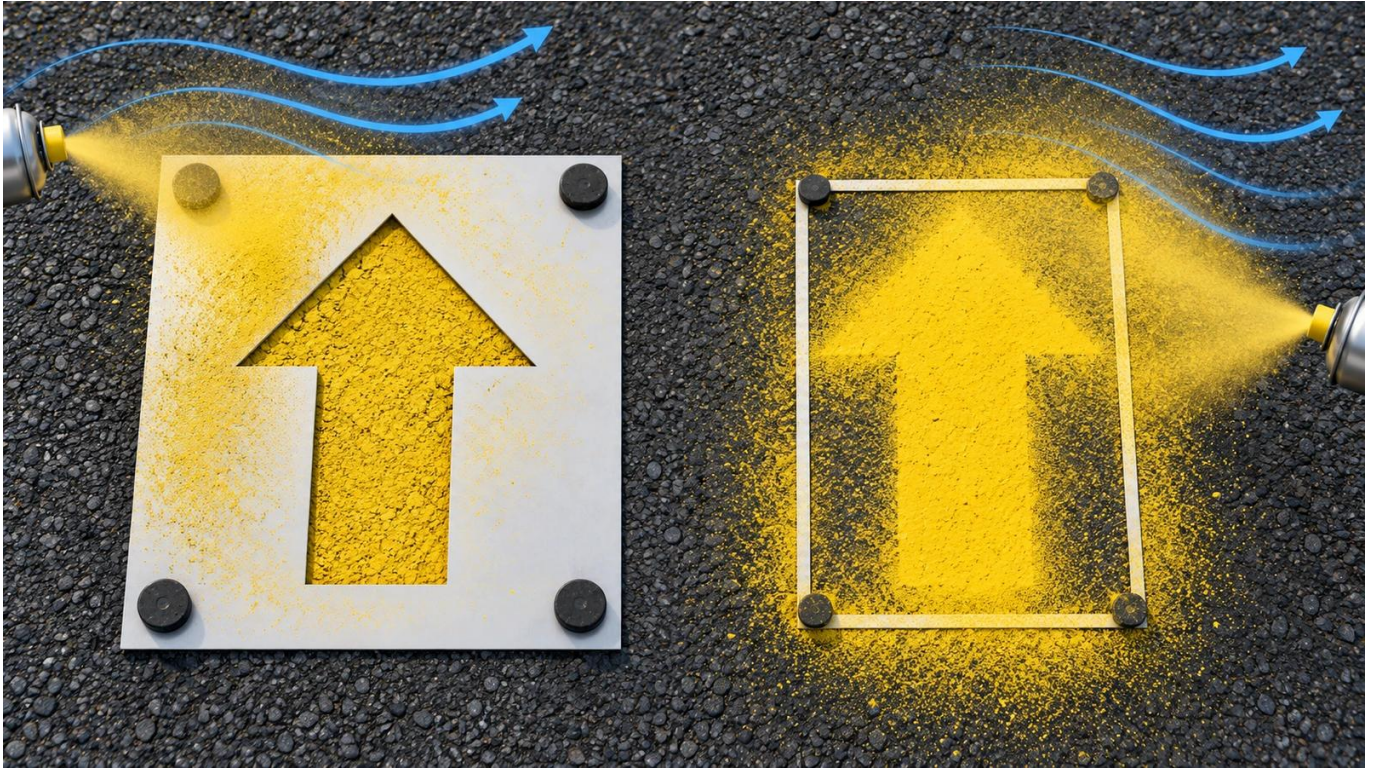
- مقروءة حين تضيق الهالة s و g و e و a فراغات داخلية مفتوحة. تبقى الخطوط ذات المساحات الداخلية الكبيرة في هذه المساحات. أما الخطوط المضغوطة والهندسية ذات الفتحات الضيقة فتمتلئ أولاً.
- خطوط متساوية وسميكة. تجنّب الزخارف الرفيعة كالشعرة والخطوط العرضية عالية التباين. وللحصول على قصّ أما الشعارات ذات الخطوط الرفيعة فيجب تكبيرها لا in. ورش نظيفين، فإن الحد الأدنى العملي لأصغر عنصر نحو 1/4 ترقيقها.
- تباعد أوسع بين الأحرف. أضف تباعدًا بين الأحرف يفوق ما يبدو مناسبًا على الشاشة. فالرذاذ الزائد يسدّ الفجوات بين الأحرف قبل أن يسدّ الفراغات الداخلية.
- الأحرف الكبيرة للقراءة من بعيد. تُقرأ رموز الصناديق ومعرّفات المعدات وكتابات الأرضيات أسرع بالأحرف الكبيرة ذات المحارف المتباعدة بوضوح. والأرقام مثل 6, 8 و 9 تحتاج إلى مواضع جسور متميزة كي لا يخلط بينها.

الطرق العامة حالة خاصة. فالعلامات الكتابية على الأرصفة تتبع الأبجديات والتخطيطات الواردة في الدليل الفيدرالي لأجهزة الطرق (FHWA MUTCD^[3]) مع المراجعة 1 بتاريخ ديسمبر 2025 والنص الحالي هو الإصدار 11. (MUTCD) ضبط المرور الموحدة تُستطال كتابات الأرصفة كي تُقرأ بصورة صحيحة من مركبة متحركة. وتحدد تفسيرات قسم العلامات الكتابية ارتفاع الأحرف، MUTCD، أو أكثر على الطرق التقليدية (ملخص) mph عند 30 ft أو أقل، وبحوالي 8 mph للسرعات المعلنة 25 ft بحوالي 6 (الجزء 3^[4]). وتستخدم مواقف السيارات الخاصة عادةً كتابات أصغر بكثير. لا تطبق ارتفاعات الطرق على موقف سيارات، ولا ارتفاعات المواقف على طريق، دون التحقق من القواعد التي تحكم الموقع.

يبدأ التحكم في الرذاذ الزائد من ملف الاستنسل

يستطيع الدهّانون تقليل الرذاذ الزائد بالأسلوب، لكن تصميم الاستنسل هو ما يضع الحدود. ضمنّ هذه الضوابط في استنسلات طلاء الرش المخصصة قبل القص:

1. حول التصميم. وتوصي in **حدّ الهامش بحسب العمل**. تحمل استنسلات الأرصفة عادةً هامشًا صلبًا بمقدار 2-4. ويمكن لشعار جداري يُرشّ في in إرشادات المشترين، لحروف المواقف القياسية بقياس 12 بوصة، بما لا يقل عن 3 مكان داخلي محمي أن يستخدم هامشًا أصغر، لكن ينبغي أن يمتد الهامش مع ذلك إلى ما بعد مدى تمريرة الرش.
2. **صمّم للتثبيت**. في استنسلات الفيلم، اترك مناطق صلبة قرب الحواف المقصودة يمكن أن يتشبث بها الشريط اللاصق أو رذاذ خفيف من مادة لاصقة قابلة لإعادة التموضع. وفي صفيحة الأرصفة، يتيح الهامش العريض أيضًا مكانًا لوضع أثقال أو الوقوف على الصفيحة دون سدّ الفتحات.
3. **تجنّب الألسنة الطويلة غير المدعومة**. شريط ضيق من الصفيحة بين قضتين طويلتين، مثل المساحة داخل الحرف أو بين أعمدة الأسهم، هو أول ما يرتفع مع الريح أو تيار هواء الرش. وسّع أو أضف جسرًا عرضيًا M.
4. **خطط لتمريرات خفيفة لا لطبقة واحدة ثقيلة**. تترك عدة طبقات خفيفة كمية أقل من الطلاء الرطب المتجمع عند الحواف. والطلاء المتجمع يتسرب من تحت الصفيحة. اتبع مسافة الرش المطبوعة على ملصق العلبة بدلًا من قاعدة عامة، لأن تصاميم الصمام والفوهة تختلف.
5. **غطّ ما وراء الهامش**. على الجدران والمركبات، مدّ التغطية بالورق أو الفيلم إلى ما بعد الحافة الخارجية للاستنسل. وعلى الأرصفة، تحقق من اتجاه الريح قبل الرش.



كيف يصمد سُمك الاستنسل عبر تمريرات الرش المتكررة

يترك كل تمرير رش طبقة رقيقة من الطلاء على الاستنسل. وحين يجف هذا الطلاء ينكمش ويشدّ الصفيحة. وعبر تمريرات كثيرة يجعل هذا الإجهاد البلاستيك الرقيق يلتوي أو يتشوه. ولا يعود الاستنسل المتشوه مسطحًا، وعندها يبدأ تسرّب الطلاء. لذلك يحدد السُمك عدد دورات الرش التي تحملها الاستنسل بين عمليات التنظيف وسلوكه في الأماكن المفتوحة. ويُذكر السُمك عادةً بوحدة الميل (mm) أي 0.0254، in يساوي الميل الواحد 0.001 (mil).

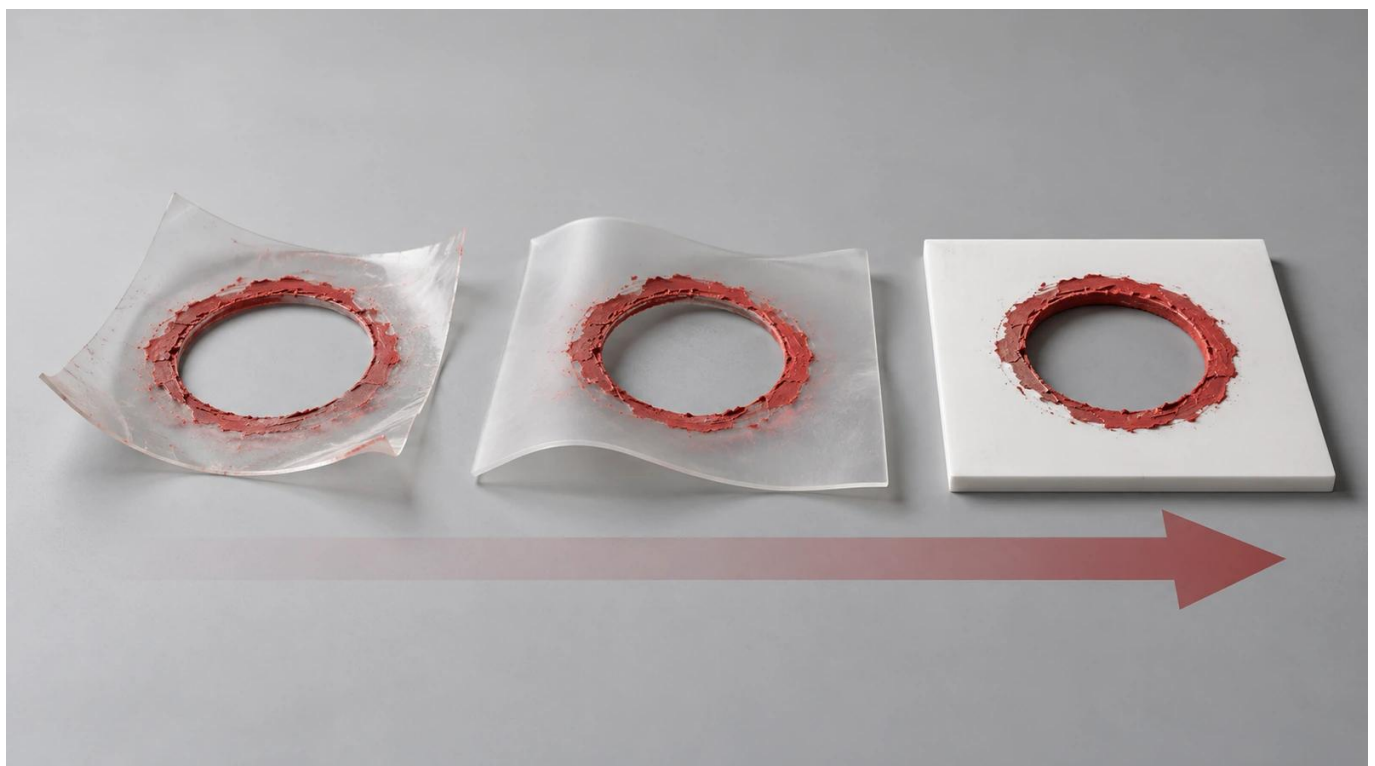
العمل النموذجي بالرش	ما يجب الانتباه له	السلوك عبر تمريرات الرش المتكررة	السُمك	فئة الصفيحة
شعارات صغيرة، وكتابة دقيقة وأعمال ذات in، أقل من 1 كميات قصيرة	التمزق عند الجسور الضيقة، والارتفاع تحت تيار هواء الرش	أحدّ الحواف وأدق التفاصيل. يلتوي أسرع مع تراكم الطلاء.	ميل 7-7.5 (mm) ≈ 0.18	فيلم بوليستر رقيق
رموز الصناديق والمعدات، وشعارات الجدران الداخلية	ارتفاع الحواف على الخرسانة أو الأسفلت الخشن	يوازن بين التفاصيل والصلابة. يُنظف جيدًا بين الجلسات.	ميل 10 0.25 (mm) ≈ 0.25	فيلم بوليستر متوسط

العمل النموذجي بالرش	ما يجب الانتباه له	السلوك عبر تمريرات الرش المتكررة	السُمْك	فئة الصفيحة
أعمال شعارات متكررة، ولافتات على أسطح ملساء	فقدان التفاصيل الدقيقة جدًا، وتكوّن ثنيات عند الطي	يحافظ على شكله عبر دورات أكثر، وينحني مع الانحناءات الخفيفة مثل جانب البرميل	ميل (≈0.36 14 mm)	فيلم بوليستر ثقيل
علامات متفرقة لمواقف السيارات وأرضيات المستودعات	الخطوط الدقيقة، وأثر التلغيف الناتج عن الشحن ملفوفة	تثبت في مكانها بوزنها	ميل، أي نحو 60 1/16 in (≈1.52 mm)	صفيحة بولي إيثيلين
رسم خطوط الطرق المتكرر من المقاولين، والمواقع كثيرة الرياح	الوزن، وضعف التفاصيل في الأحرف التي تقل عن بضع بوصات	تقاوم الالتواء الناتج عن الرذاذ الزائد الكثيف	ميل، 125 1/8 in (≈3.18 mm)	صفيحة بولي إيثيلين

يحدد عدد تمريرات الرش التي ينبغي أن يتحملها الاستنسل. ISO أو ASTM نقطتان تجعلان هذا الجدول أميًا. أولاً، لا يوجد اختبار فالادعاءات باستخدامه «مئات» أو «آلاف» المرات هي أقوال من البائعين، وما يحدث فعليًا يعتمد على تراكم الطلاء والتنظيف صفائح البولي إيثيلين بسُمك 0.25 ASTM D4801 والتخزين. ثانيًا، للصفيحة الثقيلة مواصفة مادية حقيقية تستند إليها: يغطي وللمساعدة في. (ASTM D4801^[5]) فأكثر، مما يمنح المشتري لغة مشتركة لتحديد صفائح بدرجة الأرضة (0.010 in) mm على صفحة المنتج بدلاً من هذا الدليل. مطابقة المادة مع ميزانيتك، راجع [الاستنسلات البلاستيكية المخصصة](#) على صفحة المنتج بدلاً من هذا الدليل.

إطالة العمر بين التمريرات

- إثني الطلاء الجاف لإزالته.** عندما يجف الطلاء المائي أو طلاء اللاتكس، يؤدي ثني الصفيحة إلى تشقق معظمه وانفصاله. أما الطلاءات الزيتية فلا تتقشر عادةً بهذه الطريقة وتحتاج إلى تنظيف.
- خزّنه مسطحًا.** تخزين الاستنسل ملفوفًا أو مطويًا يثبت أثرًا دائمًا في البلاستيك، ويتحول الطي إلى خط تسرّب. وإذا وصل استنسل البولي إيثيلين ملفوفًا، فإن فرده مسطحًا تحت شمس دافئة قبل أول استخدام حل ميداني شائع ومقاومته للأشعة °C. **احترم حدود الحرارة والأشعة فوق البنفسجية.** ينصهر فيلم البوليستر عند نحو 250-254 °C فوق البنفسجية على المدى الطويل ضعيفة، لذا خزّنه بعيدًا عن الشمس بين الأعمال الخارجية ([الدليل التقني لـ BoPET](#)^[6]). والتعليم بالثرموبلاستيك المطبّق على الساخن ليس من مهام استنسلات الرش البلاستيكية.
- دوّن نوع الراتنج.** اكتب رمز المادة على الاستنسلات الكبيرة أو المشتركة، وفق وسم التعريف العام للدائن الوارد في ([ISO 11469](#)^[7]) كي يعرف الفريق أي المذيبات آمنة، ISO 11469.



ملاحظات تصميمية لأربعة أعمال شائعة بالرش

وضع الشعارات على الجدران

تحمل علامات الشركات أكبر قدر من التفاصيل وأشد درجات الموافقة صرامة، لذا ابدأ من الملف المتجهي الأصلي. كبر العناصر الرفيعة بدلاً من ترفيقها، وقرّر مبكراً هل ستبقى فجوات الجسور أم سُملاً. يساعد الفيلم الشفاف الفريق على محاذاة الاستنسل مع العمارة القائمة. وعلى البلوك أو الطوب المحبّب توقّع بعض النعومة في الحواف مهما كانت الصفحة مسطحة، واستخدم وزن خط أثقل للتعويض. واحصل على إذن كتابي من مالك العلامة التجارية قبل رش شعار عميل أو شريك.

التسويق على الأرصفة وعلامات المواقف

يجلب العمل الأرضي الخارجي الريح والملمس الخشن وحجم رش كبيراً، ولهذا يهيمن البولي إيثيلين السميكة على هذا العمل. متطلبات لصيانة الحد الأدنى من FHWA كما أضافت MUTCD من 11 وتتبع علامات الطرق العامة الجديدة الإصدار 11 [لعلامات FHWA](#) الانعكاس الارتجاعي لعلامات الأرصفة، وهي تؤثر في اختيار الطلاء والخرز أكثر من الاستنسل نفسه ([قواعد](#) [لأرصفة](#)⁸).

تتشرط لافتة مرتفعة ADA في مواقف ذوي الإعاقة، لا يكون رمز الكرسي المتحرك على الأرض هو الحل الكامل أبداً. فقواعد فوق الأرض ([إرشادات](#) in عن الأرض تحمل الرمز الدولي لإمكانية الوصول، مركبة بحيث لا تقل حافتها السفلية عن 60 الأمريكية على أن الرموز المطلوبة على سطح الموقف، حتى [Access Board](#) ([للمواقف للسيارات](#)¹⁹). وتنص هيئة [ADA.gov](#) حيث تشترطها قواعد الولاية أو القواعد المحلية، لا يمكن أن تحل محل تلك اللافتات. كما تترك المعايير الفيدرالية لون الخطوط ([للمواقف للسيارات](#)¹⁰¹). وتحدد بعض الولايات مقاسات دقيقة. فعلى [Access Board](#) للأنظمة المحلية وأنظمة الولايات ([دليل](#) 36 x 36 من قواعد ولاية الموقع قبل اعتماد التصميم النهائي in. سبيل المثال تشترط كاليفورنيا رمزاً أرضياً لا يقل عن 36 x 36).

وسم الصناديق والمعدات

تتسم هذه الأعمال بتكرار عالٍ وبأحرف صغيرة إلى متوسطة الحجم وبأسطح كثيرًا ما تكون منحنية أو مضلّعة. ينحني فيلم البوليستر المتوسط حول جوانب البراميل وألواح الصناديق مع الحفاظ على حدة الرموز الأبجدية الرقمية. امنح كل مجموعة محارف مواضع جسور متنسقة كي تُقرأ الرموز بالطريقة نفسها عبر الأسطول. وإذا كان الاستنسل نفسه يرش عدة ألوان، فنظّفه بين الألوان بدلاً من ترك الطبقات تتراكم. طبقات الطلاء المختلطة تكتمش بصورة غير متساوية وتسرع التشوه.

لافتات السلامة

يجب أن تُقرأ أسهم الأرضيات ومناطق «أبقى المكان خالياً» وكتابات التحذير من الأخطار بنظرة واحدة، وغالبًا من مقعد رافعة شوكية. استخدم كتابة عريضة بلا زخارف، ونصًا بأحرف كبيرة، وهوامش سخية. واستخدم اللون الذي يحدده برنامج السلامة في موقعك بدلاً من لون يُختار ليطابق العلامة التجارية. وتعرض استنسلات الأرضيات في المستودعات لحركة المشاة والعجلات بين الاستخدامات، لذا تدوم الصفحة الأسماك التي تبقى مسطحة أكثر من الفيلم على الخرسانة. وحين تجمع لافتة واحدة بين رمز مصوّر صغير ونص كبير، ففكّر في استخدام استنسلين: فيلم رقيق للرمز المفضل وشفافة ثقيلة للكتابة.



الأسئلة الشائعة

الأسئلة الشائعة: هل تجعل جسور الاستنسل الكتابة تبدو غير احترافية؟

فقط حين توضع عشوائيًا. فالجسور المرتبة على نطاق أفقي مشترك تُقرأ كأسلوب استنسل مقصود. وحيث لا تكون الفجوات أو إرشادات العلامات التجارية الصارمة، صمّم الجسور على الأجزاء المستقيمة من FAA مقبولة، كما في علامات مطارات (الخطوط يمكن ملؤها بترميم سريع واحد، أو استخدم استنسلًا من طبقتين 2).

الأسئلة الشائعة: هل يصلح استنسل واحد لجدار داخلي ولموقف أسفلتي معًا؟

نادرًا ما ينجح جيدًا. فالفيلم الرقيق الذي يعطي شعاعًا حادًا على الجدار يميل إلى الارتفاع على الأسفلت الخشن تحت تيار هواء الرش. أما البولي إيثيلين الثقيل الذي يثبت في الأماكن الخارجية فيفقد التفاصيل الدقيقة. وإذا كان لا بد أن تظهر العلامة نفسها في المكانين، فخطط لنسختين بمقاسين يناسبان كل سطح.

الأسئلة الشائعة: كم تمريرة رش سيتحمل الاستنسل المخصص؟

لا يوجد اختبار معياري يحدد ذلك، لذا تعامل مع ادعاءات الاستخدام المتكرر على أنها تقديرات. استبدل الاستنسل أو أعد قصّه حين تبقى الحواف مرتفعة بعد ثنيه، أو حين تبدأ الجسور في التمزق، أو حين يتسرب الطلاء باستمرار في الموضع نفسه. وإزالة الطلاء الجاف وتخزين الاستنسل مسطحًا يفعّلان لعمره أكثر مما يفعله أي اختيار منفرد للشمك.

ADA؟ الأسئلة الشائعة: هل يجعل رمز الكرسي المتحرك المرسوم بالاستنسل موقف السيارات متوافقًا مع

حتى أسفل اللافتة. وتنطبق أيضًا in لا. تشترط القواعد الفيدرالية لافتة مرتفعة عن الأرض، تُركّب على ارتفاع لا يقل عن 60 أبعاد الموقف وممر الوصول وقواعد الولاية للعلامات. الرمز الأرضي مكمل وليس بديلًا.

الأسئلة الشائعة: ما التصميم الذي أحاطه للبدء؟

يسهّل التصميم المتجهي المرسوم بمقياس 1:1 للحجم المطلي قرارات الجسور والهامش كثيرًا. ولمعرفة تجهيز الملفات [PET](#) وعملية البروفة، راجع [صفحة منتج الاستنسل المخصص من](#).

الأسئلة الشائعة: هل يمكنني استخدام شعار عميل في استنسل طلاء الرش؟

امتلاك الاستنسل لا يمنحك حقوقًا في التصميم. احصل على موافقة كتابية من مالك العلامة قبل قص علامته التجارية أو رشها، خاصة في التسويق على الأرصفة في الممتلكات المواجهة للجمهور.

أهم النقاط

- AC — يجب ألا يترك العمل بالاستنسل في المطارات أي فجوات جسور في العلامة النهائية (وُقعت في 2019 (المصدر 150/5340-1M،
- عند $25 \geq \text{ft}$ كتابات أرصفة الطرق العامة مستطالة وأكبر بكثير من كتابات مواقف السيارات. — نحو 6 (المصدر) $8 \leq \text{ft}$ و mph عند $30 \leq \text{mph}$
- المراجعة 1، ديسمبر، تمت مراجعة الدليل الفيدرالي الحالي للعلامات منذ إصدار 2023. — الإصدار 11 (المصدر 2025)
- الرمز المطلي لإمكانية الوصول لا يحل أبدًا محل اللافتة المطلوبة. — الحافة السفلية للفتة لا تقل عن 60 (فوق الأرض (المصدر) in
- ASTM D4801 يمكن تحديد مواصفات البولي إيثيلين المخصص للأرصفة وفق معيار منشور. — يغطي (فأكثر (المصدر) 0.010 in (0.25 mm الصفائح بسبك 0.25
- لاستنسلات فيلم البوليستر حدود صارمة للحرارة والأشعة فوق البنفسجية. — نقطة الانصهار نحو $254-250^\circ \text{C}$ ، (المصدر) مع مقاومة ضعيفة للأشعة فوق البنفسجية على المدى الطويل

الخلاصة

تُصمَّم استنسلات الرش المخصصة الجيدة للرش قبل أن تُقص. ضع الجسور حيث تثبت أكثر وتظهر أقل. اختر خطأ تنجو فراغاته الداخلية من الرذاذ الزائد. حدّد الهامش بحسب الموقع، وطابق شُمك الصفيحة مع عدد التمريبات وظروف العمل في الأماكن المفتوحة. وإذا أحسنت هذه القرارات الأربعة، أمكن للتصميم نفسه أن يضع علامة على جدار، ويحدد موقعًا، ويرمز أسطول صناديق، أو يعلم منطقة سلامة بوضوح، عملاً بعد عمل. وعندما يكون تصميمك جاهزًا، أرسله من خلال صفحتنا الخاصة بـ [المخصص القابل لإعادة الاستخدام](#) لطلب بروفة وعرض سعر بحسب مقاساتك وكمياتك [PET استنسل](#).

المراجع

1. [Science Info — Mylar أو BoPET: التصنيع والخصائص والاستخدامات](#)
2. [\(معايير علامات المطارات \(10-05-2019، بما فيها التعديل 1، AC 150/5340-1M — الإدارة الفيدرالية للطيران](#)
3. [\(النص الحالي: المراجعة 1، ديسمبر 2025\) MUTCD 11th الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة — الإصدار](#)
4. [\(الجزء 3: العلامات \(ملخص مستقل، تاريخ الاطلاع: MUTCD 2026 — MUTCD.info](#)
5. [ASTM International — D4801-08\(2025\)، 0.25 mm المواصفة القياسية لصفائح البولي إيثيلين بسبك 0.25 \(in.\)](#)
6. [Wevolver — للمهندسين BoPET ؟ دليل تقني لفيلم Mylar ما هو](#)
7. [ANSI — ISO 11469:2016، التعريف العام للمنتجات البلاستيكية ووسمها](#)
8. [لوائح ومعايير علامات الأرصفة — FHWA مكتب السلامة في](#)
9. [مواقف السيارات المهيأة لذوي الإعاقة — ADA.gov، وزارة العدل الأمريكية](#)
10. [إمكانية الوصول، الفصل 5: مواقف السيارات ADA الأمريكية — دليل معايير Access Board هيئة](#)